

## ASSOCIAZIONI

Compresi i Rendiconti Officiali del Parlamento: fra cui  
 ROMA ..... 11 91 40  
 Per tutto il Regno ..... 18 25 48  
 Solo Giornale, senza Rendiconti:  
 ROMA ..... 9 17 28  
 Per tutto il Regno ..... 10 19 36  
 Estero, aumento spese di posta.  
 Un numero separato in Roma, centesimi 10, per tutto il Regno centesimi 15.  
 Un numero arretrato costa il doppio.  
 Le Associazioni decorrono dal 1° del mese.

# GAZZETTA UFFICIALE

## DEL REGNO D'ITALIA

## INSERZIONI

Annunci giudiziari, cent. 25. Ogni altro avviso cent. 50 per linea di colonna o spazio di linea.

## AVVERTENZE

Le Associazioni e le inserzioni si ricevono alla Tipografia Eredi Botta:  
 in Roma, via dei Lucchesi, n. 4;  
 in Torino, via della Corte d'Appello, numero 22;  
 Nelle Provincie del Regno ed all'Estero agli Uffici postali.

## PARTE UFFICIALE

Il N. 931 (Serie 2°) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

## VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE  
 RE D'ITALIA

Sulla proposta del Ministro delle Finanze;  
 Vista la legge 3 febbraio 1871, n. 33 (Serie 2°), sul trasferimento della capitale, e l'analogo regolamento approvato con Nostro decreto dello stesso giorno, n. 36;

Vista la legge 25 giugno 1865, n. 2359, pubblicata nella provincia di Roma col Nostro decreto del 17 novembre 1870, sulle espropriazioni per causa di pubblica utilità;

Visto il Nostro decreto 18 agosto 1871, col quale in seguito a voto della Commissione governativa, di cui agli articoli 3 e 5, lettera A ed M, del regolamento anzidetto del 3 febbraio 1871, furono espropriati per causa di pubblica utilità e per servizio dello Stato i locali in Roma, denominati *Monastero di S. Antonio Abate*, appartenenti alle Monache Camaldolesi;

Visti i decreti del Commissario governativo in Roma in data 3 maggio e 13 giugno 1872, con cui fu accertata in lire 9,988 32 la rendita netta annuale attribuita agli immobili espropriati;

Ritenendo che inscrivendosi la detta rendita con decorrenza dal 1° gennaio 1872 sono ancora dovute al suddetto Monastero lire 2,330 61 per prorata d'interessi dal 7 ottobre 1871, giorno della presa di possesso degli immobili espropriati a tutto dicembre dello stesso anno;

Abbiamo decretato e decretiamo quanto segue:

Art. 1. È autorizzata la iscrizione sul Gran Libro del Debito Pubblico, in aumento al consolidato 5 per cento, di una rendita di lire novemila novemcentottantotto e centesimi trentadue (L. 9,988 32), con decorrenza di godimento dal 1° gennaio 1872, da intestarsi a favore del Monastero di S. Antonio Abate in Roma (Monache Camaldolesi).

Art. 2. Per il servizio della rendita di cui all'articolo precedente è fatta sulla Tesoreria centrale del Regno, cominciando dal 1° gennaio 1872, l'annua assegnazione di lire novemila novecentottantotto e cent. trentadue (L. 9,988 32).  
 La Tesoreria suddetta fornirà pure il fondo di lire duemila trecentotrenta e centesimi sessantuno (L. 2,330 61), necessario per il pagamento del buono che verrà spedito dall'Amministrazione del Debito Pubblico a saldo del prorata della suddetta rendita anteriore al 1° gennaio 1872.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Valsavaranche, addì 18 luglio 1872.

VITTORIO EMANUELE.

QUINTINO SELLA.

Il N. CCCLIII (Serie 2°, parte supplementare) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

## VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE  
 RE D'ITALIA

Visti lo statuto della Cassa di risparmio di Siena ed il regolamento generale per le Casse affiliate, approvati col Nostro decreto del 15 febbraio 1863;

Viste le deliberazioni 25 novembre 1870 del Consiglio comunale di Massa Marittima, e 14 agosto 1871 della Deputazione provinciale di Grosseto;

Sulla proposta del Ministro di Agricoltura, Industria e Commercio,

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico. È approvata l'istituzione nella città di Massa Marittima di una Cassa di risparmio affilata a quella di Siena.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Firenze, addì 17 giugno 1872.

VITTORIO EMANUELE.

CASTAGNOLA.

## VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE  
 RE D'ITALIA

Veduto il regolamento per la costruzione, manutenzione e sorveglianza delle strade provinciali, comunali e consorziali della provincia

di Ancona, deliberato il 26 aprile 1869 dal Consiglio provinciale, e modificato definitivamente colla deliberazione 3 giugno 1872 della Deputazione provinciale;

Veduto il parere 4 maggio 1872 del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici;

Veduto l'articolo 24 della legge 20 marzo 1865, n. 2248, allegato F;

Udito il parere del Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per i Lavori Pubblici,

Abbiamo decretato e decretiamo:

È approvato l'unito regolamento stradale per la provincia di Ancona, visto d'ordine Nostro dal predetto Ministro.

Il Ministro stesso è incaricato della esecuzione del presente decreto da registrarsi alla Corte dei conti e pubblicarsi sulla *Gazzetta Ufficiale del Regno*.

Dato a Firenze, addì 30 giugno 1872.

VITTORIO EMANUELE.

DEVINCENZI.

**Regolamento per la costruzione, manutenzione e sorveglianza delle strade provinciali, comunali e consorziali della provincia di Ancona.**

## CAPO I.

## Classificazione delle strade.

1. Sono provinciali le strade come tali classificate nell'elenco approvato ai termini della legge sui lavori pubblici 20 marzo 1865.

2. Sono comunali le strade classificate ed approvate ai termini delle leggi 20 marzo 1865 e 30 agosto 1868, n. 4613.

3. Sono consorziali le strade comunali, per la costruzione e manutenzione delle quali concorrono più comuni riuniti in consorzio con o senza il sussidio della provincia, ai termini degli articoli 43 e seguenti della legge 20 marzo 1865.

4. Si considerano come parte delle strade i fossi laterali, che servono unicamente o principalmente agli scopi delle medesime; le contrade banchine, le scarpe in rialzo e le opere di arte di ogni genere stabilite lungo le strade medesime, non che le sole per depositi di materiali, le case di ricovero e quelle per abitazioni dei cantonieri (Art. 22, legge 20 marzo).

5. Le strade provinciali sono costruite e mantenute a spese della provincia, le comunali a spese dei comuni cui appartengono, le consorziali a spese dei comuni riuniti in consorzio, ed alle proporzioni stabilite nel rispettivo atto di costituzione. I lavori poi sono diretti da ufficiali tecnici sotto la dipendenza delle rispettive Amministrazioni, ed in conformità alle prescrizioni di legge ed a quelle del presente regolamento.

## CAPO II.

## Costruzione e sistemazione delle strade.

## SEZIONE I. — Larghezza, forma e pendenza.

## § 1. — Delle strade provinciali.

6. La larghezza delle nuove strade provinciali che si costruiscono, o di quelle che si sistemano deve essere nella generalità dei casi di metri sei fra i lembi delle fiancheggiature, non compresi cioè i laterali fossi, o onnette destinate a ricevere, e smaltire le acque di scolo, né le scarpe in taglio od in riempimento.

7. In prossimità dei maggiori centri di popolazione la larghezza potrà estendersi sino a metri otto, ed all'opposto lungo il dorso di colline assai scoscese, ed in montagna, quando si presentino gravi difficoltà di esecuzione, ovvero una spesa non proporzionata all'utilità dell'opera, la larghezza potrà ridursi a metri cinque, ed anche a meno, dietro speciali permessi, ma sempre per brevi tratti, ed in casi del tutto eccezionali.

8. Quanto è minore la larghezza della strada, tanto maggiore attenzione deve porre l'ingegnere nella compilazione dei progetti con ampliare, e tenere le rivolte del maggior raggio possibile; con lasciare a brevi tratti, ed in punti opportuni da lontano visibili, spazi, o piazzole da servire, quali per facile ricambio delle vetture, e quali per depositi dei materiali di manutenzione.

9. La forma della strada in traverso deve essere convessa ad arco circolare con il colmo, o sassetta, sopra i lembi delle fiancheggiature di 130 circa della corda, che sarà da crescere o diminuire a seconda della maggiore o minore pendenza longitudinale, e della qualità del materiale da usarsi. La forma ad un solo piovante, od a tetto, si adotterà in via di eccezione per luoghi montuosi e per brevi tratti, nei quali la convessa non fosse attuabile senza incorrere in inconvenienti.

10. Nelle pianure in genere, e singolarmente in quelle che non hanno facile scolo, il piano stradale dovrà trovarsi sopra il livello delle adiacenti campagne, all'oggetto che si conservi asciutto, e non soggiaccia alle inondazioni.

11. La parte di mezzo della strada, che è destinata al corso delle vetture, deve consolidarsi con frantumi di pietra e ghiaia sulla larghezza non minore di metri 4, né maggiore di cinque con un costante spessore, sopra base concentrica alla superficie, fra i limiti di centimetri venti a trentacinque, secondo le qualità del suolo sottoposto. Il letto inferiore o massiciata per due terzi circa dell'altezza totale potrà essere di grossa ghiaia, o di scaglia di pietra non eccedenti centimetri cinque nel lato maggiore; il superiore, che serve di coperta, deve essere di ghiaia o petrisco scelto da uno a tre centimetri di lato.

12. Dovunque se ne manifesti il bisogno le strade debbono essere fiancheggiate da fossi di scolo di conveniente forma e capacità per rac-

ogliere e condurre le acque che sciolano dalle strade stesse e dalle campagne superiori.

13. Nei tratti in rilievo le scarpe di rinflancio avranno l'uno e mezzo di base per uno di altezza, fatta soltanto eccezione alle località nelle quali circostanze peculiari esigessero qualche modificazione.

Nei tratti incassati l'inclinazione dei tagli è pienamente rimessa al giudizio dell'ingegnere operatore, potendo variare fra estesi limiti, secondo che s'incontrano terreni di roccia o scorrevoli.

14. Sia per l'apertura di nuove strade, che per la correzione delle esistenti si fissa l'ordinaria massima pendenza longitudinale al cinque per cento, con l'avvertenza di non giungere a questo limite quando ne siano facili gli sviluppi, e quando la strada abbia una vera ed estesa importanza commerciale. All'opposto nel passaggio di colline assai elevate, ed in montagna qualche breve tratto potrà essere portato anche al sette per cento.

Occorrerà speciale autorizzazione per una maggiore pendenza, che non verrà accordata se non nei casi d'imponenti difficoltà, e di spese eccessive.

In questi sviluppi di strade in colline, od in monte debbesi diminuire possibilmente le pendenze di mano in mano che si salisce, interporre nei riposi brevi tratti pianeggianti, e quasi pianeggianti ridurre puranche le rivolte.

§ 2. — Delle strade comunali e consorziali.

15. Alle strade comunali e consorziali, ed in particolare alle dichiarate obbligatorie per legge 30 agosto 1868 sono applicabili le norme sopra espresse salve le modificazioni che seguono:

a) La larghezza fra i margini dei marciapiedi deve essere in generale di metri cinque; potrà estendersi a sei presso i luoghi abitati, e ridursi all'opposto a quattro nei tratti nei quali per la qualità e giacitura del suolo, o per circostanze eccezionali, facendo altrimenti, s'incorresse in gravi dispendii relativi; la stessa larghezza di metri quattro, salvo di estenderla a luogo a luogo per i facili rianchi, potrà essere adottata in quelle strade che il comune giudicasse di secondaria importanza e poco frequentate.

b) La partita intermedia carreggiabile da consolidarsi con frantumi di pietra e ghiaia avrà la larghezza non minore di metri tre, né maggiore di quattro, ed uno spessore da centimetri quindici ai venticinque.

c) La pendenza in collina ed in monte, quando non sia facile aversi al cinque, potrà giungere al sette per cento. Se occorresse oltrepassare questo limite si dovranno indicare i motivi, e riportarne speciale approvazione.

## SEZIONE II. — Opere di arte da stabilirsi lungo le strade.

## § 1. — Delle strade provinciali.

16. Le opere di arte, che di frequente occorrono nelle strade rispetto alla comoda viabilità, durata, e sicurezza del transito, consistono in molteplici specie di ponti di varia grandezza e struttura per dare passaggio ai corsi dei fiumi e torrenti, ed alle acque pluviali; in muri di costruzione, o di rivestimento; in traverse o briglie nei fossi; in ripari laterali, che valgono a mettere in salvo le vetture da disgrazia nelle sinistre contingenze; ed infine, come accessorio, di comodità, in pietre di taglio uniformi demarcanti chilometri, ed in altre con opportune leggende da collocarsi nei confini della provincia, nei punti d'intersezione con le strade dei confini territoriali, finalmente nei crocili.

17. I grandi ponti, o da stabilirsi nelle nuove strade, o da rinnovarsi nelle vecchie, debbono in massima costruirsi di muratura, ovvero di un sistema misto di muratura e ferro. Di legname sono ammessi, come eccezione, nei casi di urgente lavoro, per quei luoghi soltanto dove il legname fosse a bassissimo prezzo, ed all'incanto assai costosa la pietra di cava, ed il materiale laterizio. La luce di questi ponti deve essere proporzionata al corpo dell'acqua da non temerne rigurgiti, e la larghezza libera fra i parapetti dovrà essere di metri quattro e mezzo ai cinque, ed anche più in prossimità dei maggiori centri di popolazione.

18. I piccoli ponti, non eccedenti di luce i metri tre, ed i chiavicolati sono ordinariamente da formarsi in muratura della larghezza libera della strada.

19. Sempreché sia possibile, i ponti non debbono alterare con la loro elevazione il regolare livello della strada. Nel caso inevitabile di doverli di molto innalzare sopra il piano delle adiacenti campagne per lasciar libero passaggio alle acque, ovvero nel caso che si trovasse in mezzo a naturali e profondi avvallamenti del suolo, le rampe di accesso non eccederanno la pendenza del quattro per cento.

20. Nei torrenti e fossi, ed in genere sopra gli alvei che tendono ad abbassarsi, i ponti vorranno muniti di platea, e di una o più briglie.

21. I muri di sostegno della strada e quelli di rivestimento contro le terre, che si distaccheranno dai tagli, sono ammessi in quei tratti nei quali non fosse possibile di estendere le scarpe. I medesimi, a seconda delle circostanze, e per viste economiche, potranno costruirsi tanto in cemento di calce ed arena, come di pietra di cava a secco.

22. Lungo le borgate, in luogo dei fossi scoperti, potrà proporsi la costruzione di chiaviche, o cunette solcate.

23. Sarà cura dell'ufficio tecnico di prevedere e proporre piccole briglie, o parate sia di muratura, sia di legname, sia di semplici pietre erbose, tendenti ad arrestare le corrosioni nei fossi di guardia, lungo i tratti molto inclinati della strada; così pure la seminazione di erba, e la piantagione di bassi cespugli nelle scarpe assai elevate, e soggette a scorrimenti.

24. I ripari laterali nei luoghi di pericolo possono formarsi di terra, di legname, di muro e di pietra da taglio con sbarre di ferro.

Nei luoghi aperti, sempreché l'ampiezza della strada il consenta, sarà data per economia la preferenza agli argini di terra.

I parapetti di legname, che comunemente diconsi barricate, saranno di rovere composte di tronchi alti sopra terra metro uno circa della riquadratura di centimetri ventiquattro, e di filagne lunghe prossimamente metri due e mezzo della riquadratura di centimetri dieciotto per quattordici. I parapetti di murato verranno costruiti dove abbondava la pietra, e dove, o per muri sottoposti, o per sasso naturale si trova una base stabile.

Quelli infissi di pietra da taglio con sbarre di ferro potranno talvolta adottarsi in prossimità dei centri popolosi.

25. Quando si trovi la strada sotto le condizioni ordinarie, e che non convenga innalzare parapetti, sarà sempre opportuno stabilire dei paracarri, o scansaruoie per la conservazione delle banchine, e per tenere lontane le vetture dai cigli delle strade, che s'innalzano al di sopra delle campagne e specialmente lungo i tratti sensibilmente inclinati, e dal lato delle ripe od a valle. Sono sempre da preferirsi le pietre adatte all'uso, essendo i tronchi di legname di difficile manutenzione. Ordinariamente si collocano alla scambiabile distanza di metri dieci.

26. Le pietre demarcanti i chilometri avranno pietra forma regolare ed uniforme, di altezza, sporgenti sopra terra centimetri ottanta circa, e di proporzionata riquadratura. Di forma varia ed adatta all'uso saranno le pietre da porsi ai confini, e nei crocili indicati le vie traverse.

## § 2. — Delle strade comunali e consorziali.

27. Le opere di arte previste nei precedenti articoli possono egualmente occorrere nelle strade comunali e consorziali. Però a rendere più facile la costruzione e sistemazione delle medesime, le suddette opere di arte, oltre al porsi in relazione con l'ampiezza della strada, dovranno prescriversi, attenendosi a sistemi e temperamenti che senza nuocere alla stabilità offrano facilità di esecuzione e massima economia, eliminando qualunque spesa che non fosse strettamente necessaria.

SEZIONE III. — Compilazione dei progetti relativi all'apertura di nuove strade ed alla definitiva sistemazione delle esistenti.

## § 1. — Delle strade provinciali.

28. I progetti saranno di massima se serviranno a far conoscere preventivamente la spesa approssimativa di un'opera proposta, od a stabilire un confronto fra le varie linee ed opere di arte in genere; saranno definitivi se trattasi di provvedere all'esecuzione dei lavori per un'opera già stabilita.

29. I progetti di massima conterranno:

a) Una relazione particolareggiata;  
 b) Un piano generale della località;  
 c) Il profilo longitudinale di ciascuna linea;  
 d) Le sezioni trasversali indispensabili;  
 e) I disegni delle principali opere di arte;  
 f) Il calcolo sommario della spesa.

30. I progetti definitivi sono divisi in tre parti distinte.

1° La parte grafica comprenderà:

a) La planimetria della strada nella proporzione di 1 a 2000;  
 b) Il profilo longitudinale nella proporzione di 1 a 2000 per le lunghezze, e di 1 a 200 per le altezze;  
 c) Le sezioni, o profili trasversali nella proporzione di 1 a 200;  
 d) I disegni delle opere di arte nella proporzione di 1 a 100, o di 1 a 200 quando si tratti di opere molto estese.

2° La parte descrittiva ed estimativa conterrà:

a) La relazione esplicativa del progetto in genere e delle principali opere di arte in particolare con gli schiarimenti che giustificano l'utilità o la convenienza;  
 b) Il computo metrico dei movimenti di terra, del loro trasporto, e distribuzione, non che il computo dell'opera di arte;  
 c) L'elenco dei prezzi unitari;  
 d) La stima dei lavori;  
 e) La stima dei compensi per le espropriazioni a termini della legge 25 giugno 1865.

3° Il capitolato d'appalto riunirà:

a) Le condizioni generali del contratto;  
 b) La designazione delle opere, loro forme, e dimensioni generali;  
 c) L'ordine, ed il metodo da osservarsi nell'esecuzione dei lavori;  
 d) Le qualità, quantità e provenienza dei materiali;  
 e) Il prezzo dei lavori, ed il modo di valutarli, non che le norme per la relativa contabilità;  
 f) Gli obblighi diversi inerenti all'appalto, specialmente in ordine al tempo per la consegna, ed ultimazione del lavoro, per i pagamenti, per il mantenimento e per il collaudo.

31. Lo sviluppo delle parti sopra enumerate sarà modellato sulle leggi e regolamenti emanati per servizio del R. corpo del Genio civile.

32. Quando si tratti di opere non dispendiose, ovvero di quelle, di cui ne sia riconosciuto l'assoluto bisogno, e ne apparisca intuitivamente la convenienza, potrà farsi a meno del progetto di massima, dando luogo, senz'altro, al progetto definitivo.

## § II. — Delle strade comunali e consorziali.

33. I progetti, sia di massima, che definitivi, per le strade comunali e consorziali si eseguiranno a termini della legge 30 agosto 1868 e del regolamento relativo degli 11 settembre 1870 sulla costruzione e sistemazione delle strade obbligatorie, fatta specialmente attenzione alla

prestazione delle opere in natura, che possono influire nella stima, nel metodo di esecuzione o nel capitolato di appalto.

Indipendentemente dalle strade, la cui costruzione e manutenzione è dichiarata obbligatoria dall'articolo 1 della sopracitata legge 30 agosto 1868, la costruzione delle altre strade comunali è sottoposta alle seguenti discipline:

a) Le comuni affideranno lo studio dei progetti a persona esperta, avendo specialmente in mira di ottenere la buona viabilità delle strade con la massima economia, eliminando ogni spesa che non sia strettamente necessaria.

b) Queste strade, se correnti in pianura od in colline spaziose, avranno la larghezza non minore di metri cinque da ciglio a ciglio, la conformazione convessa, il piano rotabile o carreggiata di metri quattro, la pendenza massima longitudinale su brevi tratti non eccedente l'otto per cento; se correnti in colline assai scoscese, od in montagna, potrà ridursi la larghezza a metri quattro lasciando di tratto in tratto convenienti spazi per lo scambio dei veicoli, o la carreggiata di metri tre; la conformazione da luogo a luogo potrà essere a piano inclinato verso il monte, e la pendenza nei casi difficili, ed a scanso di spese considerevoli, quando non si verificasse soverchio disagio, sarà tollerata per brevi tratti sino ai dieci per cento.

c) L'uso del legname nei ponti è soltanto ammesso nei casi eccezionali debitamente dimostrati.

d) All'ufficio tecnico provinciale in forza dell'art. 27 della legge 20 marzo 1865 sulle opere pubbliche è deferito l'esame dei progetti.

34. Per brevi tratti di strada, per semplici riparazioni, e per lavori in genere non eccedenti la spesa di lire 5000 potrà omettersi un completo progetto definitivo, ed invece supplirsi con una relazione indicante lo scopo dell'opera, seguita dal dettaglio del lavoro, dal computo metrico, dai prezzi elementari, e ristretto estimativo, e dal metodo infuso di esecuzione.

35. I progetti insieme ai rapporti amministrativi, concernenti i mezzi per sostenere le spese, vengono sottoposti alla deliberazione dei Consigli comunali, e per le strade consorziali alle assemblee dei Consorzi, e quindi all'approvazione del R. Prefetto, giusta la legge 30 agosto 1868.

Per le strade non obbligatorie a carico dei comuni le opere saranno egualmente sottoposte alla deliberazione dei Consigli comunali che stabiliranno i mezzi di sostenimento le spese, e dovranno quindi essere approvate dalla Deputazione provinciale.

## CAPO III.

## Manutenzione delle strade.

## § 1. — Delle strade provinciali.

36. Rimane adottato il vigente sistema di manutenzione delle strade, e cioè allo spandimento delle ghiaie, ed a tutti i lavori di terra sarà provveduto col mezzo dei cantonieri a salario fisso mensile, facendoli sussidiare al bisogno da liberi manuali. Ad ogni altra occorrenza poi sarà provveduto egualmente mediante contratto di appalto in parte a misura ed in parte a corpo. Sobbene nei piani di manutenzione sia da calcolarsi, dietro dati sperimentali, di consumo e di bisogni, su quantità determinate di lavoro per fissare i limiti della spesa da stanziarsi nei bilanci preventivi annuali; pure si appatterà a misura la fornitura della ghiaia da verificarsi e ricuoversi nell'ufficio tecnico, la fornitura dei collonini o filagne per barricate, dei legnami, dei paracarri ed altri materiali che fossero previsti, le riparazioni, entro discreti limiti, dei grandi manufatti, che potessero occorrere, e che venissero ordinate, la somministrazione delle mani d'opera a richiesta dell'ufficio tecnico. Della quali cose tutte nel capitolato di appalto, dipendentemente dalle qualità di ciascun capo di lavoro, sarà determinato l'importo di ogni unità di misura e delle giornaliere mercedi, da richiedersi ed applicarsi alle liquidazioni parziali e finali di ciascun anno. Si daranno poi in appalto a corpo od a canone fisso tutti i minori manufatti, come all'art. 39, da mantenersi secondo il relativo stato e la descrizione che ne sarà fatta.

37. I piani di manutenzione comprenderanno due parti, l'una da prendersi in base del contratto di appalto, l'altra da servire di norma all'Amministrazione provinciale per le spese presunte ed approssimative non comprese nella prima.

Nella prima parte si darà:

Al capo 1°. Una breve descrizione della strada indicandone i punti estremi, la lunghezza, la media larghezza, la giacitura se in piano od in montagna, la struttura e le opere di arte;  
 Al capo 2°. La descrizione intorno alle qualità di ghiaia a petrisco da approvvigionarsi al consumo, e in quantità proporzionata al consumo; l'enumerazione dei piccoli manufatti da consegnarsi per essere mantenuti a canone fisso, l'elenco dei prezzi unitari applicabili alle diverse qualità di lavoro o di forniture; il ristretto infine estimativo;

Al capo 3°. Il capitolato parziale contenente l'oggetto e le condizioni generali dell'appalto; le condizioni tecniche ed amministrative riferibili alle varie specie di lavoro e di forniture; le condizioni speciali rispetto a quei lavori a misura che l'Amministrazione credesse di fare eseguire dagli appaltatori; ed in ultimo le relative ai pagamenti ed al collaudo.

Nella seconda parte, che serve a completare ed a far conoscere la totale spesa dell'annuale manutenzione, si riporterà l'importo presunto delle ordinarie riparazioni a misura dei grandi manufatti da prevedersi in relazione al numero, qualità e stato dei medesimi, non che quello per le ripuliture e lavori di terra in genere, o spandimento delle ghiaie, tenuto conto dell'opera di



un competente numero dei cantonieri, dai quali principalmente debbono eseguirsi tali operazioni.

38. Circa alle forniture della ghiaia, o del postrico, l'ufficio tecnico nella compilazione dei piani di manutenzione deve avere cura di dividere la strada in tratti non molto estesi, e di assegnare a ciascun tratto, determinandone il corso, quella quantità che l'esperienza ha fatto conoscere sufficiente all'ordinario consumo; di scegliere le cave che danno il migliore materiale, sempre che per le distanze il prezzo non riesca gravoso; di prescrivere la lavatura, o vagliatura, ed i limiti di grossezza; di stabilire il tempo, il luogo, ed i modi da depositarsi lungo la strada, il volume, e la forma dei prismi, il tempo della misurazione generale, imponendo l'obbligo all'appaltatore della manutenzione sino al definitivo ricevimento.

39. I manufatti da comprendere nella manutenzione a canone fisso sono:

a) I chiavichetti e ponticelli di luce non maggiore di metri due, qualunque sia l'altezza, e tutte le loro parti ed opere accessorie, come parapetti, muri di ala, platee, e briglie;

b) I parapetti in muratura dei ponti di qualsiasi grandezza e quelli che s'innalzano lungo i cigli della strada;

c) Le parate o briglie sia di muro, che di legname esistenti nei fossi laterali alla strada, ed in quelli nei quali si scaricano le acque dei chiavichetti e dei ponticelli.

40. I lavori a misura per le ordinarie riparazioni nei grandi manufatti, che dall'ufficio tecnico si commetteranno all'impresa, le forniture richieste dei materiali a prezzi adottati nel piano, gli impronti infine per le mani di opera in sussidio in specie dei cantonieri, verranno rimborsati semestralmente con l'aggiunta del ventesimo.

41. Particolare cura del cantoniere, sotto la immediata dipendenza degli assistenti o sorveglianti, dovrà essere:

Di tenere costantemente aperti e purgati i fossi di scolo, rimuovendo ogni impedimento al libero deflusso delle acque; di arrestare le corrosioni nei medesimi, specialmente se possa farsi con pietre ebre; di riportare in istato normale le scarpe nei casi di scorrimenti; di chiudere gli infossamenti e solcare che si formassero nel pianstradale; di tenere ben conguagliate e nette di erba le banchine; di togliere il fango dalla partita carreggiabile prima che sia ricaricato di nuova ghiaia; di spandere la ghiaia in più tempi, approfittando delle giornate umide e piovose a seconda delle particolari istruzioni che riceveranno dall'assistente; di sgombrare le nevi; di riferire indilatamente intorno ai guasti accaduti, o che si manifestassero, specialmente nei manufatti, non senza procurare, per quanto è in suo potere, di arrestarne le conseguenze; di impedire le ordinarie infrazioni al regolamento di polizia stradale, e non riuscendo darne subito conto al suo immediato superiore; di avvertire infine intorno a qualsiasi innovazione vedesse fare dai frontisti presso la strada.

42. Lo sgombrare delle nevi da farsi dai cantonieri, sussidiati da competente numero di manovali, verrà limitato alla larghezza di una carreggiata con piazzole a brevi tratti per i ricambi, ed avrà luogo soltanto in quei tratti nei quali l'altezza ecceda i centimetri venti.

43. I tratti scelti di congiunzione che attraversano le città e le borgate saranno esclusi dai contratti di appalto, corrispondendo alla provincia al municipio rispettivo soltanto il quoto corrispondente al dispendio, come se la strada corresse in ghiaia.

§ 2. — Delle strade comunali e consorziali.

44. Le norme relative alla manutenzione delle strade provinciali sono applicabili alle consorziali.

45. Per le strade comunali, o potrà adottarsi lo stesso sistema, ovvero modificarsi in guisa da potere conseguire il maggior vantaggio possibile dalle prestazioni in natura, ammessa dalla legge 30 agosto 1868, e relativo regolamento degli 11 settembre 1870.

Alla manutenzione delle strade comunali non obbligatorie sarà provveduto mediante appalto; ovvero in taluni casi con metodi di più economia secondo le consuetudini locali, purché non siano in opposizione alle leggi vigenti, e sempre previa approvazione della Deputazione provinciale.

CAPO IV.

Esecuzione dei lavori, direzione e sorveglianza.

§ 1. — Delle strade provinciali.

46. All'esecuzione dei lavori, sia di nuova costruzione, o di sistemazione, sia di manutenzione, o di provvidenza dalla Deputazione provinciale con appalti per asta pubblica nei modi stabiliti dalle leggi di amministrazione e di contabilità, si potrà prescindere da questa formalità, se non nei casi speciali e di provata urgenza, e con espressa delega dell'autorità superiore.

47. Se i lavori non superano la spesa di lire 3000 la Deputazione provinciale è in facoltà di farli eseguire a cottimo od in via economica sotto l'assistenza delle generali prescrizioni.

48. Riconosciute la convenienza, taluni non dispendiosi adattamenti delle vecchie strade possono farsi economicamente eseguiti dai cantonieri riuniti in squadra nei mesi estivi, ai quali sarà data un'equa indennità per le maggiori spese che incontrano, dovendosi portare e mantenere lungi dalle rispettive abitazioni.

49. Nel solo caso d'improvveduta accidentalità per le quali sia interrotto il passaggio, o che pericoli qualche manufatto, l'ufficio tecnico potrà fare iniziare gli indispensabili lavori di riparo, ma dovrà contemporaneamente partecipare all'emergenza alla Deputazione provinciale.

50. La consegna dei lavori in appalto viene fatta dall'ingegnere destinato alla direzione, dietro ordini della Deputazione provinciale.

51. La Deputazione provinciale nomina l'ingegnere alla collaudazione delle opere compiute, o la stessa Deputazione, quando lo creda opportuno; nomina pure uno, o più dei suoi membri per assistere alle consegne, ai collaudi, alle ricognizioni delle opere proposte, alle verifiche di quelle in via di esecuzione, ed infine dello stato delle strade in manutenzione.

52. I progetti, la direzione, e la sorveglianza dei lavori in genere è esercitata a termini dei regolamenti, sotto la dipendenza della Deputazione, dall'ufficio tecnico provinciale.

53. L'ufficio tecnico in pianta stabile, addetto alle suddette operazioni, è composto di un ingegnere primario, un ingegnere collaboratore, e quattro assistenti o sorveglianti; quali, nel-

l'esercizio delle loro attribuzioni, si uniformano alle prescrizioni di apposito regolamento in terno.

54. Se per casi eccezionali, o per straordinari lavori si riconoscesse gravato, e non sufficiente il personale suddetto, la Deputazione è autorizzata di provvedere provvisoriamente, od a tempo nei limiti dei fondi che appositamente si stanziavano dal Consiglio nei bilanci preventivi.

55. Così pure la stessa Deputazione, nei limiti fissati dal Consiglio, potrà, sentito l'ingegnere primario, retribuire quei cantonieri che durante l'anno si fossero distinti per lavori ordinari e straordinari, per assiduità e diligenza nell'adempimento delle proprie incombenze.

§ 2. — Delle strade comunali e consorziali.

56. I lavori delle strade consorziali debbono appaltarsi, come si è detto delle provinciali, sotto l'osservanza della relativa legge. I lavori delle strade comunali, se in massima debbano pure appaltarsi, tuttavia, stante la difficoltà, nei contratti in specie di manutenzione, di conciliare un appalto con le prestazioni in natura (legge 30 agosto 1868), null'osta che in casi speciali, e dietro superiori approvazioni, i comuni possano direttamente provvedere in via economica ai prezzi unitari non superiori a quelli del preventivo, specialmente poi se la spesa non supera le lire 500.

57. Gli uffici tecnici stabiliti nei comuni maggiori funzionano nel modo stesso che il provinciale sotto la dipendenza delle rispettive Giunte comunali.

Nei Consorzi, sotto la dipendenza del Consiglio di Amministrazione, dirige con mandato temporaneo i lavori l'ingegnere scelto dall'assemblea generale, e ne sorregge l'esecuzione un assistente da nominarsi a tal uopo.

59. I comuni minori, che non hanno ufficio tecnico, scelgono l'ingegnere per lavori d'importanza; supplisce nel caso opposto economicamente una Deputazione provinciale, o un pratico sorvegliante da retribuirsi con competente diaria.

60. Più comuni vicini, tenendo sempre separate gestioni, possono unirsi, volendo, in società per avere un personale tecnico; nel qual caso la spesa relativa sarà ripartita, o in ragione della lunghezza chilometrica delle rispettive strade, o della popolazione, o della spesa che ciascun comune sostiene per la manutenzione ordinaria.

61. I Consigli del Consorzio per le strade consorziali, e le Giunte per le comunali stabiliscono delle norme amministrative accio periodicamente, e regolarmente sia dato conto dai delegati del procedimento dei lavori in genere, ed in particolare, circa la manutenzione delle strade, intorno all'interessante accertamento, e ricevimento delle ghiaie.

62. Le stesse rappresentanze nominano rispettivamente l'ingegnere collaudatore per i lavori eseguiti superiori alle lire 500.

63. La Deputazione provinciale tiene l'alta sorveglianza delle strade comunali e consorziali, e per propria iniziativa, o sopra reclami d'interessati potrà ordinare le ispezioni, che crederà necessarie, promuovendo i provvedimenti che fossero del caso, sia per strade obbligatorie non eseguite, sia per trasandate manutenzioni.

CAPO V.

Polizia delle strade.

64. Con R. decreto del 15 novembre 1868 fu approvato il regolamento di polizia stradale, e per garantire la libertà della circolazione, e la materiale sicurezza del passaggio. Estendendosi le generali disposizioni alle strade nazionali, provinciali, comunali e consorziali, le rispettive Amministrazioni nelle parti che riguardano faranno che sia pienamente osservato il richiamato regolamento.

CAPO VI.

Costituzione dei Consorzi.

65. La costituzione dei Consorzi fra i comuni per la costruzione, sistemazione e manutenzione delle strade viene regolata dagli articoli 43 e seguenti della legge 20 marzo 1865.

66. Qualunque Amministrazione pubblica, che abbia interesse a promuovere la costituzione di Consorzi, deve presentare alla Deputazione provinciale, insieme all'analoga domanda un progetto di massima dei lavori, alla cui esecuzione si vuole provvedere, corredandolo di tutti i documenti, e chiarimenti necessari a giustificare la necessità, o la convenienza di sostenere la spesa in comune; ed inoltre la relazione dovrà contenere le norme, che debbono servire di base alla costituzione suddetta, ed al riparto fra gli interessati della spesa presuntiva, da fissarsi con cifre proporzionali ragguagliate a un tanto per cento.

67. Nel decreto di Consorzio fatto a termini di legge non viene stabilita la sede, o capoluogo ed il numero dei delegati.

68. La rappresentanza dei Consorzi, è tenuta da un'Assemblea generale, e da un Consiglio di amministrazione.

69. L'Assemblea degli interessati è costituita dai delegati scelti dai rispettivi Consigli comunali, e dalla Deputazione provinciale, quando, dietro deliberazione del proprio Consiglio, concorra la provincia per una quota proporzionale alla spesa.

70. Il numero dei delegati rappresentanti i singoli interessati del Consorzio deve essere proporzionato al carico di carico ad essi interessati attribuito; e ciascun privato, che facesse parte del Consorzio, ha diritto di farsi singolarmente rappresentare.

71. La nomina dei delegati è partecipata alla Deputazione provinciale, la quale col mezzo dei rispettivi comuni li convoca in Assemblea generale per un giorno determinato nel luogo dove fu dichiarata la sede del Consorzio.

72. L'Assemblea generale, così costituita, nomina a maggioranza assoluta di voti un presidente ed il Consiglio di amministrazione, non minore di tre membri, scelti nel seno della Delegazione consorziale.

73. L'Assemblea generale è in seguito convocata ogniquale volta che il bisogno lo richiegga dal presidente, anche dietro domanda del Consiglio di amministrazione.

74. Così pure il Consiglio viene ad ogni occorrenza convocato dalla rispettiva presidenza, la quale aspetta al delegato che riportò maggior numero di voti.

75. Appartiene all'Assemblea generale del Consorzio:

a) La nomina del personale e la determinazione degli stipendi;

b) L'approvazione dei progetti;

c) Precisare annualmente per ciascun lavoro la quota di concorso dei singoli interessati.

Nel deliberare sopra gli accennati oggetti deve attenersi alle norme e massime generali poste come basi del Consorzio.

76. Il Consiglio di amministrazione:

a) Conclude i contratti per la esecuzione delle opere e per le forniture, e presiede agli appalti, quando siano stabiliti dalla legge;

b) Invigila perchè siano osservate le condizioni dei contratti, procedendo contro l'imprenditore nel caso di difetto;

c) Fa redigere le perizie e le stime necessarie;

d) Fa annualmente le proposte dei lavori ordinari e straordinari, e le sottopone all'assemblea generale;

e) Provvede in genere a tutto quello che riguarda l'esecuzione delle deliberazioni prese dalla medesima.

77. La quota di concorso attribuita a ciascun interessato ed i sussidi accordati al Consorzio sono versati nella cassa dell'Amministrazione ove ha sede il Consorzio.

78. Sulla medesima si emettono i mandati di pagamento per le spese consorziali che vengono rilasciate dal Consiglio di amministrazione e sono firmati dal presidente e controfirmati da un membro del Consiglio stesso.

79. Nei casi di urgenza il Consiglio di amministrazione provvede immediatamente, salvo di riferirne all'assemblea generale.

## MINISTERO DELLE FINANZE

DIREZIONE GENERALE DEL DEMANIO E DELLE TASSE SUGLI AFFARI

PROSPETTO delle vendite dei beni immobili pervenuti al Demanio dall'Asse ecclesiastico.

EPOCHE DELLE VENDITE	BENI VENDUTI		
	Numero dei lotti	PREZZO d'asta	d'aggiudicazione
Nel mese di luglio del 1872 . . . . .	1135	8,329,441 55	8,396,549 76
Nel mese precedente dell'anno 1872 . . . . .	8800	13,324,418 42	16,337,323 95
Nell'anno in corso . . . . .	6925	16,613,359 97	20,733,872 71
Nel periodo dal 26 ottobre 1867 a tutto il 1871 . . . . .	69002	265,560,589 98	344,602,681 83
Totali dal 26 ottobre 1867 a tutto luglio del 1872 . . . . .	69927	282,174,999 95	355,336,554 54

Firma, addì 10 agosto 1872.

Il Direttore Capo della Divisione VI  
BARTOLINI.

Il Direttore Generale  
TERZI.

## MINISTERO DELLA ISTRUZIONE PUBBLICA

Avviso di concorso.

Essendo vacante nella Biblioteca della R. Università di Genova un posto di distributore con lo stipendio annuo di lire millequattrocento, chi intende concorrere deve inviare a questo Ministero, non più tardi del 15 settembre prossimo venturo, la sua domanda ed i suoi titoli.

A forma dei regolamenti vigenti, il concorso sarà per titoli e per esame.

I titoli concerneranno i gradi accademici ottenuti, le opere pubblicate, i servizi prestati e gli studi fatti.

L'esame sarà orale ed in iscritto sulle seguenti materie:

a) Storia e geografia universale, con particolare riguardo alla storia e geografia d'Italia;

b) Storia letteraria delle principali nazioni e dell'Italia in specie;

c) Lingua latina con analisi grammaticale e traduzione di un brano di classico autore. Perfetta cognizione della lingua italiana o sufficiente della francese;

d) Bibliologia.

Roma, addì 27 luglio 1872.

Per il Direttore Capo della Divisione 2.<sup>a</sup>  
MANT.

## DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

(*pubblicazione*).

Si è chiesta la rettifica dell'interrogazione della rendita di lire 1390 iscritta nei registri del consolidato 5 per cento della Cassa di Roma di Napoli, col n. 40552 a favore di Vigliarolo Giuseppe, Gaetano, Olimpia, Adelaide, Francesco, Giovanni e Concetta fu Raffaele, minori, ecc., allegando l'identità della persona di Giuseppe con quella di Giuseppe o Maria Giuseppe.

Si diffida chiunque possa avervi interesse, che trascorso un mese dalla data della prima pubblicazione del presente avviso, non intervenendo opposizioni di sorta, verrà eseguita la chiesta operazione.

Firenze, 16 luglio 1872.

Il Direttore Generale: VIANI.

## DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

(*pubblicazione*).

Si è chiesta la rettifica dell'interrogazione di una rendita 5 0/0 al n. 25944 dei registri di questa Direzione Generale per annuo lire 365 al nome di Romano Delfino nato Tione fu Luigi domiciliato in Torino, minore emancipato sotto la cura del di lei marito Romano Giovanni, allegando la identità della persona della medesima con quella di Tione Maria Luigi Delfino fu Luigi moglie di Romano Giovanni.

Si diffida chiunque possa avervi interesse a tale rendita, che trascorso un mese dalla data della prima pubblicazione del presente avviso, non intervenendo opposizioni di sorta, verrà eseguita la chiesta rettifica.

Firenze, 28 giugno 1872.

Il Direttore Generale: NOVATI.

## DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

(*pubblicazione*).

Si è chiesto il tramutamento della rendita di lire 15 iscritta al numero 70953 del consolidato 5 per 0/0 in favore di Pisani Angelina e Marianna, allegando l'identità di tali titolari con quella di Pisani Angela Maria Rosa e Marianna Marianna.

Si diffida chiunque possa avervi interesse, che trascorso un mese dalla data della prima pubblicazione del presente avviso, non intervenendo opposizioni di sorta, verrà eseguita la chiesta rettifica.

Si diffida chiunque possa avervi interesse, che trascorso un mese dalla data della prima pubblicazione del presente avviso, non intervenendo opposizioni di sorta, verrà eseguita la chiesta rettifica.

## CAPO VII.

Disposizioni generali.

80. Il presente regolamento avrà vigore subito che sarà stato approvato con decreto Reale a termini di legge.

81. Il Consiglio provinciale potrà portare nel regolamento stesso quelle modificazioni che l'esperienza avrà dimostrato necessario sottoporre alla sanzione Sovrana.

Ancona, 18 giugno 1872.

Il Prefetto Presidente: N. De Luca.

Visto d'ordine di S. M.

Il Ministro Segr. di Stato per Lavori Pubblici  
DEVISCENTI.

Al decreto, pubblicato nel n. 220 (10 corrente agosto) di questa Gazzetta Ufficiale, recante la nomina del comm. Scialoja a Ministro Segretario di Stato per la Pubblica Istruzione, fu apposta per errore tipografico la firma di S. E. il Ministro Guardasigilli De Falco, invece di quella di S. E. il Presidente del Consiglio G. Lanza, la quale pertanto deve nell'eccellente decreto intendersi sostituita.

Nel R. decreto n. 939, pubblicato nel foglio dell'11 corrente, invece dei comuni di Massa, di Somma, e di San Sebastiano leggesi di Massa di Somma, e di San Sebastiano.

ed una parte notevole dell'insegnamento dei collegi e dei licei. L'allievo passa successivamente per tutti i gradi dell'insegnamento elementare che comprende: il leggere, lo scrivere, l'ortografia, i principi della grammatica e del calcolo, il disegno e la musica.

La scuola di grammatica, *grammar school*, e la scuola superiore *high school*, aggiungono a quest'insegnamento quello delle lingue antiche, della letteratura, della storia, della geometria, dell'algebra, della chimica, della fisica e della storia naturale. L'allievo che ha percorso l'intero circolo di questi studi si trova per tal modo in possesso di una forte e compiuta educazione professionale e sufficientemente preparato nel caso che aspiri a professioni liberali e dotte o all'insegnamento nei collegi o nelle Università.

Da diverse relazioni stampate relativamente alla educazione pubblica nei ventidue Stati dell'Unione risulta che nel 1868 vi si contavano 124,613 scuole frequentate da 5 milioni 360,561 allievi diretti da 63 mila 600 maestri e da 135 mila 260 maestre.

Coi 450 milioni che gli Stati Uniti spendono nelle loro scuole pubbliche, non solo vi è stabilita dappertutto la gratuità assoluta, ma possono anche assegnarsi ai maestri ed alle maestre degli stipendi che assicurano loro una onorevole esistenza.

A Nuova York il direttore di una scuola di 600 allievi ha uno stipendio di 15 mila franchi; ciascun maestro di una classe di 150 allievi ha 7500 franchi annui, e ciascuna maestra ne ha 3775.

Nuova York per le sue sole scuole elementari spende quasi 17 milioni. Dieci milioni più che Parigi.

Tra i comuni, tra le contee e gli Stati di tutta la Confederazione è una emulazione vivacissima per diffondere quanto è più possibile e per rendere fruttuosa la pubblica istruzione.

La durata totale dell'insegnamento che si dà nelle scuole libere pubbliche agli Stati Uniti è di 12 anni; quattro per ciascuna delle tre divisioni di cui l'insegnamento si compone.

Accenneremo un altro non meno interessante concetto al quale sono ordinate le istituzioni libere scolastiche degli Stati Uniti.

Se l'istruzione che vi si impartisce nelle scuole primarie non fosse considerata che come un avviamento per le scuole di grammatica e se queste non facessero che preparare alle scuole superiori, lo scopo che si sono proposti i fondatori delle *Common Schools* non sarebbe raggiunto. Questo scopo è di dare agli scolari una istruzione sufficiente ed immediatamente applicabile ai bisogni della vita, pur preparandoli a continuare gli studi se per avventura convenga loro di entrare più tardi nei collegi o nelle Università, stabilimenti scientifici o scuole speciali.

Per tutti i figli degli Stati Uniti il punto di partenza e quello d'arrivo sono gli stessi. Tutti entrano in questo vasto dominio della pubblica istruzione battendo lo stesso sentiero. La sola differenza (dipendente non dalla legislazione, ma dalle condizioni naturali della vita) consiste in ciò che taluni si fermano a un certo punto del viaggio. Altri in minor numero si fermano a un punto più elevato. Altri, in numero ristretto, giungeranno alla sommità. Ma ciascuno Stato apre liberamente a tutti le scuole d'ogni grado.

E per tale ministero, e con tale sapiente ed ampio meccanismo che gli Stati Uniti sono riusciti ad impiantare un sistema di pubblica istruzione che, per le risorse di cui dispone ed i frutti che produce, non ha rivali né nel nostro, né in quell'altro emisfero.

## NOTIZIE VARIE

Da una comunicazione del sig. P. M. Garibaldi alla Gazzetta di Genova intorno al noto fenomeno delle stelle cadenti togliamo quanto segue:

Infra i moltissimi fenomeni celesti onde l'astronomia odierna trae argomento di nuovissime indagini e dotte speculazioni, occupano per fermo un posto eminente quelli delle stelle cadenti la cui genesi e moti formano una dottrina che è gloria del paese e fu rivelata dal signor Schiaparelli nelle sue memorie letterarie indirizzate al direttore dell'Osservatorio del Collegio Romano.

Allorché si guarda la volta stellata, è ovvio il vedere un punto luminoso fosforescente correre rapidamente attraverso le costellazioni e quindi disparire senza lasciar traccia di sé: parrebbe quasi che si trattasse di una stella che sgatticciando dal firmamento andasse a spegnersi ad una distanza più o meno grande dal suo luogo di partenza: questo è ciò che si chiama *stella cadente*.

Spesse fiate questo punto brillante segna la sua strada di una striscia luminosa e vaporosa che dura qualche istante e quindi scompare.

La via che percorre la stella cadente è ordinariamente rettilinea, o meglio si confonde con un arco di gran cerchio tracciato sulla volta celeste: in qualche raro caso questa strada tracciata dalla meteora presenta delle sinuosità o segue una linea perpendicolare, talvolta fa colla direzione primitiva degli angoli più o meno grandi, e in qualche raro caso rifuocando cammina accenna di far ritorno al suo punto di partenza.

Le stelle cadenti costituiscono una classe di meteore luminose che compariscono in tutti i tempi, e non hanno notte nella quale non se ne osservino alcune, e talvolta moltissime e in qualche epoca innumerevoli.

Gli studiosi delle epoche remote, e anche quelli di tempi molto vicini a noi consideravano queste meteore luminose come gaz o corpi che si accendessero senz'ordine in disciplina in seno all'aria atmosferica, e dopo di averne percorsa a capriccio la profondità poi finalmente si spegnevano.

Indagini posteriori e più accurate dimostrano però che là dove pare aver governato il ca-





